

Drachtstervaart

Drachten | Smallerland



provinsje fryslân
provincie fryslân

Even rust...



Bij de foto: dit is een panoramafoto van de beide landhoofden van de nieuwe Piip. Het lijkt alsof de landhoofden niet recht tegenover elkaar liggen, maar dat komt van het panoramaeffect. In werkelijkheid is dat wel het geval.

De schoolvakanties zijn begonnen en binnenkort, vanaf 22 juli, zullen ook de werkzaamheden op het Moleneind 3 weken in de rust zijn. Want straks is het bouwvak, ook in het Drachtstervaartproject. Er is de

afgelopen maanden veel gebeurd in het project. Het omleggen van kabels en leidingen op het Moleneind is vanaf de Zuiderhogeweg tot aan de kruising Oliemolenstraat en de Tjalling Wagenaarstraat grotendeels

afgerond. Momenteel is de firma HAK bezig met de leidingwerken en horizontale boringen onder de vaart door op het traject richting het carillon in het centrum. Eind november is dat klaar.

Aanleg landhoofden voor de Piip

De beide landhoofden voor de brug zijn aangelegd. Dat is gebeurd met de bouwtechniek die "Terre Armee" wordt genoemd. In de vorige nieuwsbrief hebben we deze techniek toegelicht. In de afgelopen maanden heeft het opgebrachte zand tegen de

"Terre Armee" brugwanden zich kunnen zetten. Tot eind augustus vindt monitoring plaats van de eventuele zettingen. Na de zomervakantie wordt de bouw van de brug verder opgepakt. De productie van de prefab brugliggers en de randbalken is

gepland in de maanden augustus en september. Het aanbrengen van de liggers, het brugdek en vleugelwanden start volgens planning in november en duurt ongeveer 3 maanden. Eind maart 2014 kan de verkeersbrug in gebruik worden genomen.

Openluchtspel Wyn yn 't seil

In het kader van het 'Skûtsjier 2013' in Smallingerland vindt op 6 en 7 september op de plek waar vroeger de gebroeders Roorda op het Moleneind hun prachtige skûtsjes bouwden, het openluchtspel Wyn yn it seil plaats. Een voorstelling middenin de bouwput voor de nieuwe Drachtstervaart dus.

Het stuk is geschreven door Roel Oostru en uitgevoerd door de bewoners van het Moleneind, toneelvereniging Us Nocht en de Peijesjongers.

Een kaartje kost € 2 en dat is inclusief een consumptie. In de voorverkoop zijn de kaarten te verkrijgen bij:

Snackbar 't Moune Ein
(Moleneind ZZ 187)

Kunsthandel Veenstra
(Moleneind NZ 22)

Het aantal toeschouwers per avond is beperkt (250p), dus als u er verzekerd van wilt zijn dat u dit bijzondere "Skûtsjier"evenement kunt meemaken, haal dan uw kaartjes in de voorverkoop!



Aanleg omloopriool

Het aanleggen van het grote omloopriool aan de noordzijde in het Moleneind is gevorderd tot de kruising Oliemolenstraat. In de afgelopen periode zijn met behulp van de speciale sleufbekisting door de aannemer totaal meer dan 200 elementen van 1,85m

per stuk geplaatst. Voor dit precisiewerk heeft het bedrijf van der Werff aan het Buitenstverlaat een speciale hulpconstructie ontworpen. Deze zorgt er voor dat de elementen goed in elkaar worden getrokken.

Blauwe Zone Peppel en parallelweg Zuiderhogeweg

In de wijk de Peppel is in juni de blauwe zone ingesteld. De bewoners zijn hierover per brief al eind 2012 geïnformeerd. De blauwe zone geldt ook voor de parallelweg van e Zuiderhogeweg. De maatregel moet voorkomen dat tijdens de uitvoering van het Drachtstervaartproject langparkeerders in de woonwijk de auto stallen.

Een groot aantal bewoners heeft een ontheffing gekregen.



Nieuwe stremming kruising Moleneind-Oliemolenstraat-Tjalling Wagenaarstraat

Direct na de bouwvakvakantie derde week augustus gaat de aannemer op de kruising Moleneind-Oliemolenstraat-Tjalling Wagenaarstraat een grote rioolzinker aanleggen, het omloopriool doortrekken en een nieuw riool 1500mm in de Tjalling Wagenaarstraat aanleggen. Deze ingewikkelde klus duurt in ieder geval 8 weken.

In alle richtingen is de route over de kruising dan gestremd. Het verkeer wordt met borden omgeleid via de Lange West en Gauke Boelensstraat. De tijdelijke ontsluitingsweg tussen de Peppel en Tjalling Wagenaarstraat is momenteel open voor het verkeer. Dit blijft zo tot medio oktober 2013. Nadere berichtgeving volgt in Breduit binnenkort.

Wat staat er verder op de planning tot begin 2014?

In augustus wordt ook de opzetmuur op het omloopriool aan de noordzijde geplaatst. De muur vormt straks aan de noordkant als het ware de walbeschoeiing in de vorm van lage kademuur waar de aflopende oever langs de vaart straks op uitkomt. Aansluitend aan de aanleg van de rioolzinker op de kruising met de Oliemolenstraat en Tjalling Wagenaarstraat wordt langs de zuidzijde van het Moleneind met de aanleg van een aparte afvoer voor regenwater HWA en vernieuwing van de afvoer voor het vuile water DWA begonnen. Het aanbrengen van de verharding voor de voetpaden, parkeerstrook en rijbaan volgt

daarna, net zoals dat de afgelopen maanden aan de noordzijde is gebeurd. Op de noordkant vorm het kokerriool samen met een opzetmuur de beschoeiing. Aan de zuidkant kan dat niet. Daar ligt immers geen kokerriool. Aan de zuidzijde wordt een Prolock damwandconstructie geplaatst. Deze is gemaakt van kunststof en wordt voorzien van ankers. De aanleg daarvan staat op de planning voor medio november tot en met december 2013. Overigens zal de uitstraling van de walbeschoeiing aan beide zijden van de vaart nagenoeg hetzelfde worden.

Met de ontgraving van de vaart voor het gedeelte Zuiderhogeweg – Oliemolenstraat – Tjalling Wagenaarstraat wordt gestart medio januari 2014.

Een maand later medio februari 2014 begint de aannemer ook met de werkzaamheden in het centrum bij het carillon.

Hulpdiensten oefenden op Moleneind

Op dinsdagavond 11 juni werd het Moleneind “opgeschrikt” door politie, ambulance en tot slot nog de brandweer. Gelukkig bleek het om een oefening te gaan. Buurtbewoners waren vooraf geïnformeerd en ter plekke stonden twee borden met de tekst ‘brandweer oefening’.

Een auto met twee inzittenden was door de afzetting gereden en lag half op zijn kant in de kuil. Politie, ambulance en brandweer oefenen in Smalingerland 8 keer per jaar gezamenlijk op de openbare weg. Door de werkzaamheden voor de Drachtstervaart was de oefening op deze plek dus zeer nuttig. Vanaf de start van het Drachtstervaartproject is er regelmatig overleg tussen hulpdiensten, gemeente, Wind Groep en aannemer Van der Wiel. Afgesproken is dat de bereikbaarheid van de woningen op het Moleneind maar ook in de wijk de Peppel wordt gegarandeerd.



Straatwerk

Langs de noordzijde is over een groot gedeelte bij de woningen de verharding voor de voetgangers en de parkeervakken aangebracht. Deze werkzaamheden worden straks in westelijke richting doorgezet.



Storingsnummer

Er is een speciaal storingsnummer voor het Moleneind in werking gesteld. Als zich calamiteiten voordoen, kunt u als omwonende het storingsnummer 0900-0401347 bellen. Dit nummer is dus uitsluitend bedoeld voor dringende, urgente zaken. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar zowel doordeweeks als in het weekend. Voor niet-urgente zaken kunt u contact opnemen via het telefoonnummer of emailadres dat onderaan deze nieuwsbrief staat vermeld.

Burgerinitiatief

Er is in juni een burgerinitiatief binnengekomen van de initiatiefnemers IJsbrandy en Veenstra mede namens een aantal andere ondernemers in het centrum. In dit burgerinitiatief wordt voorgesteld een verandering aan te brengen in het Drachtstervaartplan. De wijziging heeft betrekking op het laatste stuk van de Vaart nabij het carillon. De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 2 juli 2013 besloten dat het

burgerinitiatief niet ontvankelijk is. Onlangs hebben de indieners in de vorm van een brief het verzoek opnieuw ingediend. Deze brief wordt gezien als een ingezonden stuk gericht aan de raad.

Voor de commissievergadering Algemene, Economische en Financiële Zaken van 27 augustus is het stuk geagendeerd. De vergaderstukken hierover kunt u begin augustus vinden op de website van de gemeente.

Van de kaartenbak naar de Drachtstervaart

Juliën Looper (23) en Arjan Haarsma (19) maken, na een aantal onzekere jaren, volop deel uit van het arbeidsproces.

Zij werken aan het Drachtstervaartproject waarvoor aannemer Van der Wiel hen aan nam. Juliën en Arjan belandden in de "kaartenbak" van de gemeente. Die kaartenbak bestaat uit langdurig werklozen, mensen die in deze periode van crisis nauwelijks aan het werk kunnen, zeker wanneer diploma's en/of werkervaring ontbreken. Vanuit een maatschappelijk verantwoordelijk plichtsgevoel van zowel de gemeente als van Van der Wiel vond er een koppe-

ling plaats tussen Juliën Looper, Arjan Haarsma en Van der Wiel. Door de koppeling van de kaartenbakken aan de investeringsagenda's van de gemeente krijgen werklozen een kans om werkervaring op te doen in gemeentelijke projecten en tegelijkertijd een maatschappelijke bijdrage leveren. Voor het opleiden van de jongens werd ROC Friese Poort benaderd.

In de wintermaanden hebben beide jongens theoretische vakkennis opgedaan binnen de opleiding Op-perman Bestratingen. Volgend jaar hopen ze door te stromen naar de opleiding Straatmaker.

Contact bij vragen, opmerkingen of meldingen

Zoekt u contact met de mensen achter het project? Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u iets melden? Bel of mail dan eerst met de gemeente. We zorgen dat uw reactie op de goede plek terecht komt. Binnen een week krijgt u antwoord. Lukt dat niet, dan hoort u dat ook binnen een week van ons.

Telefoon: 0512-581234.

Mail: drachtstervaart@smallingerland.nl

Internet: www.drachtstervaart.nl of www.devaarterin.nl.

Twitter: @Drachtstervaart

Drachtstervaart

Drachten | Smallingerland

provinsje fryslân
provincie fryslân

