

Drachtstervaart

Drachten | Smallingerland



Hoogste tijd!



Het is de hoogste tijd om u via deze derde nieuwsbrief te informeren over de voortgang van het Drachtstervaartproject. Hoewel de lange en koude winter heeft gezorgd voor rustiger perioden in het werk, is er zo stilaan toch een hoop activiteit langs de Zuiderhogeweg en het Moleneind. In de komende maanden wordt het werk voor het doorgaande

verkeer ook duidelijker zichtbaar. Doordat het omleggen van kabels en leidingen van Moleneind NZ moet oversteken naar de overkant moet er geboord worden onder de toekomstige vaart door. Dat gebeurt vanaf het maaiveld van de Oliemolenstraat en de Tjalling Wagenaarstraat. Daarom is de route over de kruising in de noord-zuid

richting voorlopig gestremd en vv. Het verkeer over het Moleneind zelf kan er wel gewoon langs.

Ook elders in het plangebied komt het vervangen van de riolering, de aanleg van de brug in de Noorder- en Zuiderhogeweg op stoom. En: het werk van de nutsbedrijven gaat ondertussen onverminderd door.

Boringen onder Moleneind

Vanaf de tweede week van april worden door de firma HAK voorbereidingen getroffen voor horizontale boringen onder de kruising van het Moleneind met de Tjalling Wagenaarstraat en Oliemolenstraat. De boringen hebben tot doel om kabels en leidingen te trekken onder de toekomstige vaart door ter hoogte van de plek waar de nieuwe ophaalbrug komt op de kruising. Deze zogenaamde H.D.D.- techniek (Horizontal Directional Drilling) is een sleufloze techniek voor de aanleg van ondergrondse gas- en waterleidingen en telecom- en elektriciteitskabels. Het ondergrondse boorgat wordt gevuld met boorvloeistof. Zo voorkomen we dat het boorgat kan instorten. Deze

vloeistof bestaat uit water vermengd met bentoniet. De doorsnede van de boorgaten varieert van 50 tot 70 cm. Na het trekken van de productbuis door het boorgat worden de kabels en leidingen in de buis aangebracht.

Deze boringen zullen vanaf het maaiveld in de Tjalling Wagenaarstraat en Oliemolenstraat worden uitgevoerd. De route over de Oliemolenstraat en Tjalling Wagenaarstraat (in de noord-zuidrichting) moet daarom worden gestremd. Het verkeer kan wel gewoon over het Moleneind in de oost-westrichting. Het doorgaande verkeer wordt met borden omgeleid via de Lange West en Gauke Boelensstraat. Deze klus duurt in ieder geval 8 weken. De

tijdelijke ontsluitingsweg tussen De Peppel en Tjalling Wagenaarstraat is vanaf deze week open voor het verkeer.



Voortgang langs het traject



In de komende weken wordt doorgewerkt aan drie hoofdmoten van het project die nu volop in uitvoering zijn: de riolering, het werk van nutsbedrijven aan kabels en leidingen en het grondwerk voor en de aanleg van de landhoofden voor de brug over de toekomstige vaart.

Er is in de Zuiderhogeweg een begin gemaakt met de aanleg van het grote kokerriool dat in de komende tijd verder langs het Moleneind wordt aangelegd. De aanleg van een aparte afvoer voor hemelwater en

de vernieuwing van de afvoer voor het vuile water langs de noordzijde van het Moleneind is inmiddels ook begonnen. In de Zuiderhogeweg hebben oplettende omwonenden en voorbijgangers kunnen zien dat er veel grondwerk plaatsvindt. Dat is nodig voor het maken van de landhoofden voor de brug over de nieuwe Drachtstervaart. Deze landhoofden worden gemaakt met de zogenaamde 'Terre Armee' constructie. We leggen verderop in deze nieuwsbrief uit wat dat betekent. Het grondwerk voor het

landhoofd aan de noordzijde is zo onderhand klaar. De constructie waar de brug straks op moet rusten wordt aan de noordzijde binnenkort al zichtbaar. In de week dat deze nieuwsbrief verschijnt is het grondwerk aan de zuidzijde aan de beurt, gevolgd door het maken van de constructie van het landhoofd aan die kant van de Zuiderhogeweg. De nutsbedrijven maken in deze eerste fase hun werk aan de noordzijde af en gaan verder met hun werk aan de zuidzijde.

‘Terre Armée’ constructie voor landhoofden ‘De Piip’

Terre Armée is een Franse term die ‘gewapende grond’ betekent. De constructie die met dit principe wordt gemaakt bestaat uit grond waarin stalen of kunststof wapeningsstrippen zijn geplaatst. Het principe van Terre Armée is eenvoudig: door de wrijvingskracht tussen de aanvulgrond en de wapeningsstrippen ontwikkelt zich een veel grotere horizontale steundruk dan zonder grondwapening mogelijk zou zijn. Zo kan de grondconstructie (in dit geval dus de landhoofden van de nieuwe brug) grote belastingen dragen zonder dat het geheel stabiliteit verliest. De massa grond wordt begrensd door een bekleding van 140 mm dikke vierkante betonelementen.

Daaraan worden de wapeningsstrippen bevestigd. Er bestaat geen constructieve verbinding tussen die betonnen bekledingselementen onderling. Zo heeft de wand het vermogen om zettingen en vooral zettingsverschillen goed op te nemen. Zelfs op samendrukbare

grond kan zodoende goed met Terre Armée op staal worden gefundeerd. Het brugdek voor de nieuwe Piip (want zo gaat de nieuwe brug over de vaart heten, net als vroeger) wordt dus op deze manier gefundeerd zodat er geen heipalen onder de brug nodig zijn.



Sleufbekisting voor aanleg kokerriool

Het aanleggen van het grote kokerriool in het Moleneind gebeurt in een beperkte ruimte. Daarom gaat aannemer Van der Wiel gebruik maken van een sleufbekisting. Deze sleufbekisting is bedoeld om de stabiliteit van de (grote en diepe) sleuf waar het riool in geplaatst wordt te waarborgen. Dat gebeurt voor de veiligheid van de werknemers die werkzaam zijn in de sleuf. Daarnaast voorkomen we hiermee dat grond waar de naastgelegen kabels en leidingen in liggen in de sleuf kan schuiven.



Plateau in Tjalling Wagenaarstraat

Als de winter de planning van het werk ergens in de greep had, dan was het wel rondom de aanleg van het plateau in de Tjalling Wagenaarstraat om de Peppel en het Moleneind tijdelijk te ontsluiten. Een aantal keren werd

het werk aangekondigd maar ook weer afgeblazen vanwege het aanhoudende winterweer. Onlangs is het plateau met gezwinde spoed aangelegd. Bij het stremmen van de noord-zuid richting van de route Oliemolenstraat-Tjalling

Wagenaarstraat (voor de al eerder genoemde boringen) is de tijdelijke ontsluiting al zeer welkom voor bestemmingsverkeer. Zoals gemeld: vanaf deze week is de route open voor het verkeer.

Woning Windgroep gesloopt

Langs het Moleneind is onlangs een woning die in het bezit was van ontwikkelaar WindGroep gesloopt. De woning was in zeer slechte staat. De ruimte die de sloop opleverde



direct langs het tracé van de vaart is benut voor bouwketen van aannemer Van der Wiel. Zo zitten de uitvoerders dicht op het werk. En dat is wel zo handig!



Storingsnummer

Er is een speciaal storingsnummer voor het Moleneind in werking gesteld. Als zich calamiteiten in het plangebied voordoen, kunt u als omwonende het storingsnummer 0900-0401347 bellen. Dit nummer is dus uitsluitend bedoeld voor dringende, echt urgente zaken.

Dit telefoonnummer is zeven dagen in de week 24 uur per dag bereikbaar. Voor niet-urgente zaken kunt u contact opnemen via het telefoonnummer van de gemeente (0512-581234) of het emailadres van het project: drachtstervaart@smallingerland.nl

Uitvoeringsplan op devaarterin.nl

Meer weten over de fasering van het hele project? Hoe het wordt uitgevoerd? En welke maatregelen we daarvoor nemen? Onder het hoofdstuk 'Dossiers' op www.devaarterin.nl vindt u het complete uitvoeringsplan voor het uitgraven van de Drachtstervaart. Geactualiseerd in januari van dit jaar maar uiteraard altijd onder voorbehoud.

Volg het project via internet en Twitter

Het project is te volgen via het twitteraccount @Drachtstervaart. Via de website www.drachtstervaart.nl of www.devaarterin.nl wordt u ook geïnformeerd over de actuele stand van zaken. Wilt u contact met de projectleiding? Bel dan met de gemeente of mail via drachtstervaart@smallingerland.nl

Eerstvolgende spreekuur

Het eerstvolgende inloopsprekuren is op woensdag 24 april, van 16.00 tot 17.30 uur in het kantoor van Accolade aan het Moleneind. U kunt er terecht met al uw vragen en opmerkingen over het project. Het spreekuur daarna is zes weken later gepland, op woensdag 5 juni. Tussen de twee spreekuren verschijnt de volgende nieuwsbrief.

Contact bij vragen, opmerkingen of meldingen

Zoekt u contact met de mensen achter het project? Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u iets melden? Bel of mail dan eerst met de gemeente. We zorgen dat uw reactie op de goede plek terecht komt. Binnen een week krijgt u antwoord. Lukt dat niet, dan hoort u dat ook binnen een week van ons.

Telefoon: 0512-581234.

Mail: drachtstervaart@smallingerland.nl

Internet: www.drachtstervaart.nl of www.devaarterin.nl.

Twitter: @Drachtstervaart

Drachtstervaart

Drachten | Smallingerland

