

Het begin is er!

Foto: Downview.nl



En toen was het zover. Op 5 november werd in alle vroegte de splitsing Zuiderhogeweg-Moleneind afgesloten voor het doorgaande verkeer. De bypass langs de afsluiting deed meteen zijn werk. Het verkeer rijdt goed door. Op piekmomenten is er zo nu en dan

heel kort wat vertraging. De dikke laag asfalt werd gefreesd zodat de nutsbedrijven een begin konden maken met het verplaatsen en vernieuwen van kabels en leidingen. Dat werk schuift langzaam op richting het Moleneind zelf, zoals op deze luchtfoto te zien is.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de procedure rond de bouwopnames die voor verzekeringsdoeleinden worden gedaan, over de afspraken die we met hulpdiensten maakten en over de extra parkeerruimte die we in de Peppel gaan aanleggen.

Stand van zaken kabels en leidingen

De firma HAK werkt in de Zuiderhogeweg momenteel aan het verwijderen van de laatste kabels en leidingen. Langs het Moleneind NZ is begin december begonnen met het leggen van een nieuwe buis voor de centrale antenne-inrichting (CAI) en het verwijderen van een oude gasleiding. Aan diezelfde noordzijde wordt een nieuwe gasleiding en een nieuwe waterleiding gelegd. Zo nu en dan worden zogenaamde gestuurde boringen gedaan om aansluitingen te kunnen maken met de zuidzijde. De boringen zorgen ervoor dat er onder de toekomstige vaart kabels en leidingen getrokken kunnen worden van de noord naar de zuidzijde.



Bouwkundige opnames

Het voorkomen van schade aan panden langs het Moleneind heeft vanzelfsprekend voortdurend onze aandacht. Aannemer Van der Wiel heeft voor de aanleg van de vaart gekozen voor een werkwijze die gericht is op het zoveel mogelijk verkleinen van de kans op schade aan de woningen. Tijdens het werk zullen de nodige maatregelen worden genomen en voorzieningen worden getroffen om schade te voorkomen. Dat kan per deel van het Moleneind verschillen, afhankelijk van de feitelijke situatie.

Juist met het oog op het belang van omwonenden wordt voorafgaand aan de werkzaamheden van ieder pand een opname van de bouwkundige situatie gemaakt. Deze werkzaamheden worden gedaan door het daarin gespecialiseerde en onafhankelijke bureau Hanselman.

Het bedrijf start nog voor de kerstdagen met de eerste bouwkundige opnames langs het Moleneind. Deze bouwkundige opname wordt kosteloos vastgelegd voor de bewoners. Vanaf een week na de opname kunnen de bewoners de rapportage inclusief foto's van hun pand inzien en downloaden. Met deze bouwkundige opname zijn eventuele schades die een gevolg kunnen zijn van het werk aan het graven van de vaart beter en feitelijker in beeld te brengen.

Begin december zijn de eerste bewoners door Hanselman per brief geïnformeerd over de opnames, de hoogtemeting en het schadeloket. Het schadeloket zorgt ervoor dat belanghebbenden één contactpersoon hebben bij het afhandelen van een eventueel schadedossier. De bouwkundige opnames zullen beginnen in de directe omgeving van de brug



Zuiderhogeweg. De overige panden volgen later als de werkzaamheden zich in oostelijke richting verplaatsen.

Extra parkeerruimte in De Peppel

Gedurende de werkzaamheden tussen Zuiderhogeweg tot aan de Tjalling Wagenaarstraat worden in de Peppel en op het Moleneind bij het politiebureau tijdelijk extra parkeerplaatsen aangelegd. In de Peppel komen deze ter plaatse van de centrale in- en uitgang op de groenstroken. De extra parkeerplaatsen zijn grotendeels bestemd voor de bewoners aan het Moleneind. Zij kunnen hiervoor een gratis parkeervergunning aanvragen bij de gemeente. De overige parkeerplaatsen zijn bestemd voor de bewoners in de Peppel die al in het bezit zijn van een parkeervergunning. De gehele wijk de Peppel zal een tijdelijke blauwe zone worden waarbij de bewoners van de



Peppel een ontheffing krijgen. De blauwe zone geldt tijdens de werkzaamheden ook voor de parallelweg van de Zuiderhogeweg. Ook daar kunnen de bewoners een ontheffing aanvragen

bij de gemeente. Binnenkort krijgen de betreffende bewoners schriftelijk bericht over de tijdelijke parkeervoorzieningen en de blauwe zone en de manier waarop zij een aanvraag kunnen indienen.

Bereikbaarheid hulpdiensten

Nu het project is begonnen zullen de hulpdiensten ook hinder ondervinden van de werkzaamheden die plaats gaan vinden. Hoofdroute Moleneind is immers niet meer gemakkelijk bereikbaar vanaf de Noorder- en Zuiderhogeweg. Omdat tijdverlies bij hulp onwenselijk is zal de planning van de werkzaamheden continu gecommuniceerd moeten worden met de hulpdiensten. Enerzijds om te kunnen bepalen welke route de hulpdiensten moeten volgen en anderzijds om te weten welke locaties moeilijk bereikbaar zullen zijn. Hiervoor is een overleg gestart waarbij gemeente, brandweer, politie, ambulance en natuurlijk ook Windgroep en aannemer Van der Wiel vertegenwoordigd zijn. Afgesproken is dat er altijd een



gegarandeerde bereikbaarheid zal zijn van de woningen op het Moleneind met een vrije rijstrook in het midden van het voormalige Moleneind. Deze strook zal beschikbaar zijn voor de hulpdiensten. Op deze manier kan vooral de brandweer, met het grotere materieel, toch haar werk blijven doen als dat nodig is. Daarnaast zullen regelmatig voertuigen van

hulpdiensten de bereikbaarheid in de wijk de Peppel gaan controleren. We gaan ervan uit dat het allemaal zo'n 'vaart' niet zal lopen, maar we weten ook dat een ongeval in een klein hoekje kan schuilen.

We hebben oog voor de beste zorg van onze burgers. Iedere seconde telt immers!

Plateau Tjalling Wagenaarstraat komt later

Wel aangekondigd maar uiteindelijk nog even uitgesteld: het plateau op de Tjalling Wagenaarstraat waar de ontsluiting vanuit de Peppel op uitkomt zou vanaf 10 december worden aangelegd. De aannemer heeft vanwege het invallende koudere winterweer besloten dat uit te stellen. Als halverwege de klus blijkt dat de winter echt invalt, blijft het werk liggen en duurt de stremming van deze route te lang. Daarom is de aanleg tot nader order uitgesteld.

De ontsluiting komt tussen de huisnummers 12 en 14. En hoewel we veel positieve geluiden horen over dat het uitgraven van de vaart nu dan toch echt begonnen is, zitten er ook minder leuke kanten aan de uitvoering van dit project. De bomen langs de geplande ontsluiting zullen moeten wijken. Dat doen we pas als



de ontsluitingsweg wordt aangelegd (dus niet meteen al bij de aanleg van het bijbehorende plateau in de T. Wagenaarstraat). De start van het project was wel aanleiding om de bomen die moeten wijken een rouwlint om te doen.

Die aanblik wilden we u niet onthouden.

Na de aanleg van het deel van de vaart langs de Peppel wordt de noodontsluiting weer opgeheven en worden er uiteraard weer nieuwe bomen geplant. Maar toch...

Eerstvolgende spreekuur

Het spreekuur hebben we in deze beginfase tweewekelijks gehouden. Zoals aangegeven gaat die frequentie vanaf 2013 omlaag. Het eerstvolgende spreekuur is nu woensdag 30 januari, van 16.00 tot 17.30 uur in het kantoor van Accolade

aan het Moleneind. U kunt er terecht met al uw vragen en opmerkingen over het project. Het spreekuur daarna is zes weken later gepland, op 13 maart. Tussen de twee spreekuren verschijnt de volgende nieuwsbrie

Volg het project via internet en Twitter

Het project is te volgen via het twitteraccount @Drachtstervaart. Via de website www.drachtstervaart.nl of www.devaarterin.nl wordt u ook geïnformeerd over de actuele stand van zaken. Wilt u contact met de projectleiding? Bel dan met de gemeente of mail via drachtstervaart@smallingerland.nl

Contact bij vragen, opmerkingen of meldingen

Zoekt u contact met de mensen achter het project? Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u iets melden? Bel of mail dan eerst met de gemeente. We zorgen dat uw reactie op de goede plek terecht komt. Binnen een week krijgt u antwoord. Lukt dat niet, dan hoort u dat ook binnen een week van ons.

Telefoon: 0512-581234.

Mail: drachtstervaart@smallingerland.nl

Internet: www.drachtstervaart.nl of www.devaarterin.nl.

Twitter: @Drachtstervaart

Drachtstervaart

Drachten | Smallerland

