

Eerste spreekuur voor bewoners

Voor het Drachtstervaartproject stelt de projectleiding een inloopspreekuur in voor aanwonenden en bewoners in de directe omgeving van het plangebied. Tijdens het spreekuur kunt u vragen en opmerkingen kwijt aan de aanwezige projectleiding. Het spreekuur wordt gehouden in het kantoor van Accolade aan het Moleneind. Tot aan het einde van het jaar is het spreekuur om de 14 dagen. Als het project in januari (ijs en wederdienende natuurlijk) goed op stoom is, houden we het spreekuur elke zes weken. De komende spreekuren zijn op:

7 november

21 november

4 december (een dag eerder dan de andere woensdagen, ivm pakjesavond)

19 december

Het inloopspreekuur start om 16.00 uur en duurt tot 17.30 uur.

Website online

Alle actuele informatie die we zo snel niet via een nieuwsbrief of via Breeduit kunnen verspreiden, vindt u wel meteen op www.drachtstervaart.nl Het onderdeel 'Moleneind' is geactualiseerd. Dit deel van de site kunt u ook rechtstreeks benaderen via www.devaarterin.nl

Volg het project via Twitter!

Via de account @Drachtstervaart zijn de vorderingen in het project ook te volgen op Twitter. Hoe meer volgers, hoe beter!

Indrukwekkende entree skûtsjes in centrum

Veel publiek, prachtige weersomstandigheden, knotsgekke muziek en twee majestueuze skûtsjes die het centrum van Drachten binnen komen. Dat was samengevat de officiële start van het Drachtstervaartproject op maandag 15 oktober j.l. Samen met het toegestroomde

publiek, winkeliers, ondernemers, buurtbewoners en de bemanning van De Twee Gebroeders en D'Halve Maen werd het een historische middag. Op www.drachtstervaart.nl vindt u een gefilmde impressie van de feestelijkheden. Een aanrader voor iedereen die het project in alle facetten wil volgen!



Contact bij vragen, opmerkingen of meldingen

Zoekt u contact met de mensen achter het project? Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u iets melden? Bel of mail dan eerst met de gemeente. We zorgen dat uw reactie op de goede plek terecht komt. Binnen een week krijgt u antwoord. Lukt dat niet, dan hoort u dat ook binnen een week van ons.

Telefoon: 0512-581234.

Mail: drachtstervaart@smallingerland.nl

Internet: www.drachtstervaart.nl of www.devaarterin.nl

Twitter: @Drachtstervaart

Drachtstervaart

Drachten | Smallingerland



Drachtstervaart

Drachten | Smallingerland



We gaan beginnen!



Met het onthullen van het officiële bouwbord en de imposante tocht van de twee bekende Drachtster skûtsjes De Twee Gebroeders en D'Halve Maen tot aan het carillon is op maandag 15 oktober het officiële startsein gegeven voor het uitgraven van de Drachtstervaart.

In de twee weken die daarna volgden zijn de laatste voorbereidingen getroffen om aanstaande maandag 5 november echt te gaan beginnen met de monsterklus die ongeveer 3,5 jaar gaat duren. Op die dag wordt de splitsing met het Moleneind en Zuiderhogeweg definitief afgesloten voor het verkeer. Het doorgaand verkeer maakt vanaf dan gebruik van de bypass.

In deze eerste nieuwsbrief leest u meer over de eerste werkzaamheden van de eerste grote klus: het aanleggen van de nieuwe brug in de Noorder- en Zuiderhogeweg. Ook de werkwijze bij het vervangen van nutsleidingen en de riolering in het Moleneind aan beide zijden en het uitgraven van het deel Drachtstervaart nemen we nog eens onder de loep.

En natuurlijk kijken we even terug naar de feestelijkheden van 15 oktober.





Start werk nutsbedrijven

Op de oude splitsing Zuiderhogeweg/Moleneind gaat het asfalt eruit. De nutsbedrijven zijn op de plek van het voormalige kruispunt de komende 3 à 4 weken bezig met het vervangen en omleggen van leidingen. Er wordt hier vooral gewerkt aan de waterleiding. De nutsbedrijven werken de komende tijd vanaf de Zuiderhogeweg naar het oosten langs het Moleneind. Ze werken vooral langs de noordzijde maar moeten al wel een aantal keren alvast even oversteken naar de zuidzijde.

Er wordt hoofdzakelijk gewerkt tussen Zuiderhogeweg en de kruising met Tjalling Wagenaarstraat/Oliemolenstraat. Ten behoeve van UPC moet ook al begonnen worden aan de zuidzijde net voorbij diezelfde kruising. Daar ligt namelijk de oorsprong van deze kabel. Voor het omleggen van alle nutsleidingen worden boringen gedaan onder het toekomstige tracé van de

nieuwe Drachtstervaart.

Dat gaat dus ook afwisselend van west naar oost en vice versa de komende tijd tot in het centrum. Aannemersbedrijf HAK voert het werk aan nutsleidingen uit. De betrokken nutsbedrijven (Liander, Vitens, KPN en UPC) informeren bewoners langs het Moleneind met een brief met nadere details als het werk in de directe omgeving van uw woning aan de orde is.

Werk aan de brug

Het eerste belangrijke werk is de aanleg van de nieuwe brug over de toekomstige vaart in de Zuiderhogeweg krijgt in de loop van januari 2013 vorm. Dan worden de landhoofden aan weerskanten van de brug geplaatst. In december vinden daar al voorbereidende (graaf)werkzaamheden voor plaats. Daarna gebeurt er een poosje niet zoveel bij de brug. De landhoofden moeten zich namelijk 'zetten' en daar is enkele maanden tijd voor nodig.

Werk aan het riool

Het werk aan de nutsleidingen loopt voor op het werk aan het riool. Het oude kokerriool wordt vervangen. Het ligt nu onder de toekomstige vaart en moet dus opschuiven. Het nieuwe kokerriool komt onder de noordzijde. Omwille van de bereikbaarheid wordt eerst de noordzijde aangelegd en weer opnieuw bestraat. Daarna volgt de aanpak van de riolering in de zuidzijde. Er kunnen wel overlappen in het werk zitten. Dat is aan de orde als hetzelfde deel van de noordzijde alweer bereikbaar is. Zo is het Moleneind voor bestemmingsverkeer te bereiken tijdens het werk. Het nieuwe kokerriool houdt dezelfde functie als het oude: bij grote hoeveelheden regenwater biedt het kokerriool capaciteit om het water af te voeren richting de haven aan de Loswal. De riolering langs de noordzijde tot aan de Tjalling Wagenaarstraat is volgens de planning klaar in september 2013. De aanpak van de zuidzijde (riool en bestrating) en daarna het uitgraven van de vaart in dit eerste deel is medio 2014 gereed.



Aanpassing rotonde Lange West

Om transporten van en naar Fenner Dunlop mogelijk te houden, is de rotonde op Lange West/Oliemolenstraat/De Tijen deze week aangepast. Het middenterrein is kleiner, de oude lichtboei die op de hoek van de Tjalling Wagenaarstraat en Moleneind stond, is daarop geplaatst. De aanpassing van de rotonde is direct gecombineerd met het rioleringswerk ten behoeve van het andere grote bedrijf langs het vaarttracé, Philips. De Lange West is sinds

1 november weer normaal te gebruiken voor het verkeer.

Bushalte bypass verplaatst

Als de bypass langs de Zuiderhogeweg op 5 november in gebruik is genomen, moeten buspassagiers even opletten. De bushalte die daar normaal gesproken stond, is verplaatst naar een nieuwe halte ter hoogte van het Philips'Veem' en McDonald's. Dit is gedaan om het verkeer langs de enkele rijbanen op de bypass goed door te laten stromen.

Noodontsluitingen voor De Peppel

Zoals besproken is tijdens de informatieavonden maken we voor de wijk De Peppel noodontsluitingen. Er zijn er twee:

1. Als het verkeer de Peppel vanwege het werk aan de vaart de wijk niet via het Moleneind kan verlaten, is een noodontsluiting beschikbaar tussen Tjalling Wagenaarstraat nr 12 en 14. Als het verkeer wel langs het Moleneind kan, wordt de noodontsluiting niet gebruikt. Langs het voet- en fietspad wordt een rijbaan van 5 meter breed aangelegd in de loop van december.
2. Als de Peppel niet voldoende bereikbaar is voor hulpdiensten maken zij gebruik van de tweede noodontsluiting. Deze ligt ter hoogte van de parallelweg langs de Zuiderhogeweg tussen huisnummers 15 en 17. Deze ontsluiting is dus niet bedoeld voor verkeer dat de wijk in of uit wil, maar wordt alleen gebruikt in geval van nood door hulpdiensten als politie, brandweer en ambulance.